



سازمان بنادر و دریانوردی

دهمین شماره نشریه الکترونیکی
سازمان بنادر و دریانوردی

تیرماه ۱۳۹۹



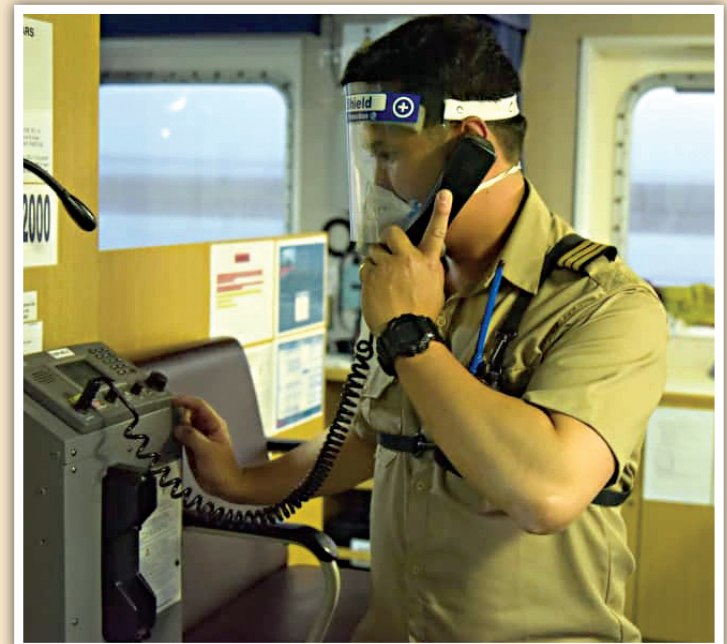
دریانوردان؛ قهرمانان صبور و بی ادعا

کی تاک لیم / محمد راستاد / علی اکبر مرزبان / محمود نصیری / حسین یونسی / سامان رضایی / شهرام فرجد
یحیی ضیایی مهر جردی / اصغر محمودپور / سیامک سید مرندی

به همراه
گفتاری از:



تکیه بر دریانوردان



سفره مردم هم از رنگ و رو نیفتد. هر ساله در روز جهانی دریانورد، کشورهای صاحب دریا و بندر به دریانوردان که بیشترین اثرگذاری را در اقتصاد کشورهايشان دارند، تبریک می گویند، اما امسال

روز جهانی دریانورد فرا رسید؛ روزی که باید از تک تک دریانوردان و خانواده‌های آنها تقدیر کرد. آنهایی که در این روزهای سخت بیشترین تلاش را می‌کنند تا اقتصاد با وجود تمام تحریم‌ها دچار مشکل نشود و



تلاش بی‌منت آنها باعث شد که از دریانوردان در کنار پرستاران و پزشکان یاد شود، اگر دریانوردان نبودند کالای صادر و وارد نمی‌شد و کمبود کالا، اقتصاد شکننده کشورها را به چالش جدی می‌کشاند. با وجود تمام هشدارها و مشکلات دریانوردان در صحنه اقتصاد خوش درخشیدند. با این اوصاف دریانوردان ایرانی یک گام جلوتر از هم رزمان خود بودند و هستند رفتند. دریانوردان ایرانی با وجود تحریم‌ها و برخی از تهدیدها که با آن مواجه شدند خم به ابرو نیاوردند و برای رساندن کالا به مقصد نهایی تلاش کردند و همین مقاومت‌ها و نگاه ملی باعث شد که مقام معظم رهبری از فعالیت دریادلان تشکر کنند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی با ارسال پیامی محبت آمیز از حرکت جهادی فرماندهان و کارکنان شناورهای نفتکش جمهوری اسلامی ایران که محموله فرآورده‌های نفتی را به کشور ونزوئلا منتقل کردند، قدردانی نمودند.

همین رشادت‌ها و تلاش‌های آنها باعث شد که دبیر کل سازمان جهانی دریانوردی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از دریانوردان تشکر ویژه کنند و به آنها دست مریزاد بگویند که در این شرایط سخت و دشوار به خصوص شیوع ویروس کرونا در کنار ملت خود ایستادند و در جابجایی کالا نقش بزرگی را ایفا کردند. روزتان مبارک....



روز جهانی دریانورد تفاوت‌های زیادی دارد؛ آنها در شرایطی که کووید ۱۹ شیوع پیدا کرده است از هیچ تلاشی فروگذار نبودند. آنها در روزهای فعالیت کردند که خیلی‌ها روزهای خود را در قرنطینه سپری می‌کردند.



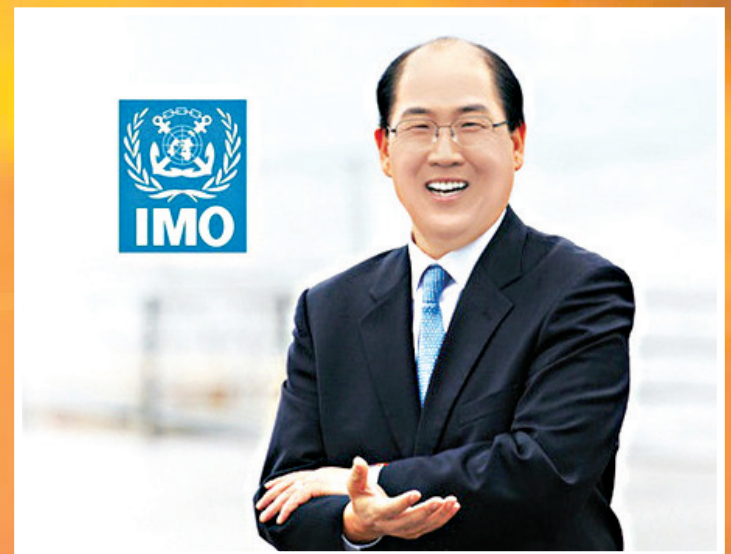
پیام دبیر کل سازمان بین المللی دریانوردی به دریانوردان:

کار دریانوردان در این روزهای شیوع کرونا حیاتی است

همه ما در آیمو، چالش‌های پیش روی دریانوردان را درک می‌کنیم

دبیر کل سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) با اشاره به همه‌گیری و اپیدمی ویروس کرونا در جهان و در قرنطینه به سر بردن بیشتر کشورها، گفت: همه ما ناچار هستیم به سرعت خود را با روش‌های جدید کار و زندگی تطبیق دهیم، اما این مسئله بسیاری از دریانوردان را در موقعیت‌هایی دشوار قرار داده است که تصور نمی‌شد در دوران مدرن کنونی، چنین اتفاقی بیفتد.

کی تاک لیم؛ دبیر کل آیمو در پیامی به مناسبت روز جهانی دریانورد، اظهار داشت: من در این روزهای کرونایی، به شخصه، تحت تاثیر عمیق داستان‌هایی قرار





وی اضافه کرد: من به کلیه کشورهای عضو آیمو، نامه‌هایی نوشته‌ام و از آنها خواسته‌ام که همه دریانوردان را به عنوان «نیروهای کلیدی» به رسمیت بشناسند، موانع موجود در صدور اسناد و مدارک را برای آنها برطرف کرده و محدودیت‌های سفرهای ملی را بردارند، تا دریانوردان بتوانند در پایان قراردادهای خود، به خانواده‌های شان پیوندند.

وی همچنین اطمینان خاطر داد که گروهی در آیمو به صورت شبانه روزی تلاش می‌کنند تا به پرونده‌های فردی برای حل سریع مشکلات و معضلات کمک کنند.

دبیرکل آیمو با ابراز ارادت به همه دریاییان، گفت: دریانوردان، همکاران عزیزم، شما در این نبرد جهانی در خط مقدم هستید، کار شما حیاتی و شرایط شما خاص است؛ در این زمان بحرانی برای شما آرزوی سلامت و رفاه می‌کنم و می‌خواهم بدانید که تنها نیستید؛ شما فراموش نشده‌اید؛ قوی باشید.

گرفته‌ام که از دریانوردان در مورد چالش‌ها، سختی‌ها و فداکاری‌هایی‌شان برای حفظ زنجیره تأمین جهانی نقل می‌شود، این مسئله برای بسیاری از دریانوردان، چالش برانگیز بوده و سلامت جسمی و روحی آنها را تهدید کرده است.

کی تاک لیم افزود: مشکلات صنعت دریانوردی در ارائه خدمات پزشکی برای خدمه بیمار و اجازه مرخصی ساحل برای من شخصا بسیار اهمیت دارد. وی در بخش دیگری از این پیام، در خطاب به دریانوردان، گفت: همه ما در آیمو، چالش‌های پیش روی شما را درک می‌کنیم، پیام من به شما واضح و اطمینان بخش است؛ ما به شما گوش می‌سپاریم و شما را می‌شنویم.

دبیرکل سازمان بین‌المللی دریانوردی خاطر نشان کرد: ما در آیمو، با اتحادیه‌های کارگری، سازمان‌های بهزیستی دریانوردان، صاحبان کشتی‌ها، دولت‌ها و آژانس‌های سازمان ملل متحد، بویژه سازمان بین‌المللی کار، در تماس هستیم تا راه حل‌ها را بیابیم.



من به کلیه کشورهای عضو آیمو، نامه‌هایی نوشته‌ام و از آنها خواسته‌ام که همه دریانوردان را به عنوان نیروهای کلیدی به رسمیت بشناسند، موانع موجود در صدور اسناد و مدارک را برای آنها برطرف کرده و محدودیت‌های سفرهای ملی را بردارند، تا دریانوردان بتوانند در پایان قراردادهای خود، به خانواده‌های شان پیوندند



سازمان بین المللی دریانوردی در پیامی اعلام کرد:

ادای احترام به فداکاری های دریانوردان

◀ رایزنی و همکاری آیمو برای حل مشکلات منحصر به فرد دریانوردان

کلیدی در طول همه گیری ویروس کرونا قرار دهند. از اینرو کی تاک لیم؛ دبیرکل آیمو پیام شخصی خود را برای دریانوردان منتشر کرده است و به آنها اطمینان داده است که آیمو مشکلات منحصر به فرد دریانوردان در طول همه گیری ویروس کرونا را درک کرده و در تلاش است تا راه حل هایی را برای آنها پیدا کند. در این پیام از کشورهای عضو IMO و شرکت های حمل و نقل خواسته شده است تا رویکردهایی عملی در زمینه تغییر خدمه، تأمین مجدد نیرو، تعمیرات، بررسی و صدور گواهینامه و مجوزهایی دریانوردان اتخاذ کنند. بنابر اعلام سازمان بین المللی دریانوردی، کمپین روز جهانی دریانوردان با قدردانی از فداکاری آنها و مسائلی که با آنها رو به رو هستند، به دریانوردان ادای احترام می کند. بسیاری از دریانوردان ماهها از خانه دور شده اند و به دلیل محدودیت سفر، از اینکه قادر به بازگشت به خانه خود باشند، اطمینان ندارند.

سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) در پیامی به مناسبت روز جهانی دریانورد، آورده است: دریانوردان در خط مقدم مبارزه با بیماری همه گیر کووید ۱۹ قرار دارند و در حفظ جریان کالاهای حیاتی مانند غذا، دارو و لوازم پزشکی نقش اساسی دارند؛ با این حال، این بحران شرایط کاری دشواری را برای دریانوردان، از جمله عدم قطعیت و مشکلات در مورد دسترسی به بندر، تأمین مجدد نیرو، تغییر خدمه و بازگشت به کشورها سبب شده است.



**کمپین روز جهانی
دریانوردان با قدردانی از
فداکاری آنها و مسائلی
که با آنها رو به رو هستند،
به دریانوردان ادای
احترام می کند**

در پیام سازمان بین المللی دریانوردی با اشاره به دهمین سالگرد روز جهانی دریانورد در بیست و پنجم ژوئن، تأکید شده است که امسال، کمپین روز دریانوردان از کشورهای عضو می خواهد که دریانوردان را به عنوان «نیروهای کلیدی» به رسمیت بشناسند و گزینه های لازم برای پشتیبانی، مساعدت و سفر را در اختیار همه نیروهای



تجلی اوج ایثار و از خودگذشتگی دریادلان دریانورد

محمد راستاد

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی



پاندمی، نقش بسیار اساسی و حیاتی در جریان جابجایی کالاهای اساسی مثل غذا، دارو، تجهیزات پزشکی و بهداشتی ایفا کرده‌اند. آنان، با تلاش وصف ناشدنی، تعهد خود به تضمین جریان تجارت جهانی و زنجیره تأمین را در دوران پاندمی کووید ۱۹ به خوبی نشان داده‌اند و ناگفته پیداست که تلاش‌های دریانوردان جمهوری اسلامی ایران در مقایسه با دریانوردان سایر ملل، نمود برجسته‌تری داشته است، زیرا آنان علاوه بر موانعی که به دلیل شیوع ویروس کرونا با آنها مواجه‌اند، با محدودیت‌های ناشی از تحریم‌های ناجوانمردانه استکبار جهانی نیز روبرو بوده و هستند. و البته در روزهایی که گذشت، اوج ایثار و از خودگذشتگی دریادلان دریانورد، در عملیات هدایت ۵ فروند کشتی نفتکش تحت پرچم کشورمان جهت صدور محموله کالاهای نفتی، متجلی شد. در پایان، به نمایندگی از جامعه دریایی و بندری کشور، ضمن پاسداشت خدمات مخلصانه دریانوردان فداکار و سخت‌کوش کشورمان، فرا رسیدن پنجم تیرماه؛ «روز جهانی دریانورد» را به این عزیزان تبریک و تهنیت عرض نموده، توفیق همگی آنان را از خداوند متعال مسئلت می‌کنم.

در عصر حاضر، دریا، کشتی و بندر، سه وجه منسجم برای تأمین نیازهای انسان و توسعه کشورها شکل داده‌اند. در این میان، حضور مقتدرانه دریانوردان بر پهنه دریاها و اقیانوس‌ها است که به این انسجام معنا می‌بخشد. مسئولیت سنگین هدایت و راهبری کشتی‌های تجاری منطقه‌ای و اقیانوس‌پیما، کشتی‌های صیادی، ناوگان نظامی دریایی، کشتی‌های مسافری و گردشگری، شناورهای خدماتی و در یک کلام، صیانت از امنیت اقتصادی و نظامی میهن مان بر عهده دریانوردانی است که در راه انجام وظیفه از هیچ ایثار و فداکاری دریغ نکرده‌اند. شیوع ویروس کرونا، حرفه دریانوردی را نیز مانند سایر مشاغل و حرفه‌ها با شرایط بسیار سخت و پیچیده مواجه ساخته است. این ویروس ناخوانده، دنیا را در وضعیت غیرقابل پیش بینی قرار داده است و جهت مقابله با این بیماری خطرناک و کاهش شیوع آن، به ناچار، مسافرت‌ها متوقف و بسیاری از مرزهای زمینی و هوایی نیز بسته شده‌اند. اما، دریانوردان در خط مقدم مواجهه با این



**دریانوردان در خط مقدم
مواجهه با پاندمی کووید
۱۹، نقش بسیار اساسی و
حیاتی در جریان جابجایی
کالاهای اساسی مثل غذا،
دارو، تجهیزات پزشکی و
بهداشتی ایفا کرده‌اند**



مدیرکل امور دریانوردان سازمان بنادر عنوان کرد:

۱۲۷ هزار و ۴۰۰ نفر در ایران گواهینامه دریایی دارند

صدور گواهینامه دریانوردان به صورت الکترونیکی و ایجاد بانک داده‌های مصوبات بین‌المللی دریایی در دستور کار سازمان بنادر است



سازمان بنادر در حوزه دریانوردان، اظهار داشت: در سال گذشته، ۷۷ هزار و ۴۸۳ سند دریایی و مجوز ۵۹۳ دوره آموزشی صادر شد و در این دوره‌ها، ۳۹ هزار و ۷۶۹ نفر آموزش دیده‌اند.

مرزبان همچنین از «آنلاین شدن نظارت بر مراکز آموزش و کلاس‌های آموزشی» خبر داد و الکترونیکی کردن درخواست صدور سند شناسایی، ارسال پستی اسناد دریانوردان و یکسان سازی منابع درسی در مراکز آموزشی دریانوردی سراسر کشور را از دیگر اقدامات مهم سازمان بنادر برشمرد.

وی درباره اهداف سازمان بنادر در حوزه دریانوردان در

مدیرکل امور دریانوردان سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در ایران حدود ۱۲۷ هزار و ۴۰۰ نفر دارای گواهینامه دریایی هستند.

علی‌اکبر مرزبان با بیان اینکه بر اساس آمار جهانی، در حال حاضر در دنیا حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر دریانورد در بخش‌های مختلف دریایی فعال‌اند، افزود: مطابق آمار اداره کل امور دریانوردان سازمان بنادر و دریانوردی، در ایران حدود ۱۲۷ هزار و ۴۰۰ نفر دارای گواهی نامه دریایی هستند که البته به این معنا نیست همه آنها فعال باشند.

مدیرکل امور دریانوردان سازمان بنادر در تشریح اقدامات



**می‌توان به حرفه دریانوردی به عنوان
یک فرصت اشتغالزایی نگاه کرد، به
شرط اینکه مسائل و مشکلات پیرامونی
دریانوردان ایرانی برای ماندگاری بیشتر
در این عرصه، توجه جدی شود**

از دیگر اهداف سازمان بنادر در سال جاری برشمرد. مدیرکل امور دریانوردان سازمان بنادر از همکاری شرکت ملی نفتکش در پذیرش ۱۳۰ دانشجوی دریایی برای دوره کارورزی در این شرکت، قدردانی کرد و گفت: می‌توان به حرفه دریانوردی به عنوان یک فرصت اشتغالزایی نگاه کرد، به شرط اینکه مسائل و مشکلات پیرامونی دریانوردان ایرانی برای ماندگاری بیشتر در این عرصه، توجه جدی شود. وی تأکید کرد: ویروس کرونا، با وجود اینکه به چالشی جدی در تغییر تعداد پرسنل و خدمه کشتی‌های تجاری در دنیا تبدیل شد، خوشبختانه چنین بحرانی در بنادر ایران گزارش نشده است.

سال ۹۹، بر الکترونیکی کردن استعلام سو پیشنهادی موثر برق‌چاق کالا و ارز به میزان صددرصد، یکسان سازی منابع درسی مراکز آموزشی زیر ۵۰۰ و زیر ۳۰۰۰ به میزان صددرصد و تهیه روش آنالیزسوانح دریایی کشور تاکید کرد.

وی «صدور گواهینامه دریانوردان به صورت الکترونیکی» و «ایجاد بانک داده‌های مصوبات بین‌المللی دریایی» را



رئیس دانشگاه علوم دریایی چابهار عنوان کرد:

دانشگاه‌های دریایی تصمیمی برای قطع پذیرش دانشجو ندارند

شرکت ملی نفتکش، با اشاره به موضوع کاروز و رویکرد خاص این شرکت در این زمینه، گفت: به جز آموزش در حین کار و بهبود نظام آموزشی، شرکت ملی نفتکش موفق شد کتابچه‌های آموزشی را به صورت برنامه در بیاورد.

این مقام مسئول آموزش شرکت ملی نفتکش، خاطر نشان کرد: برای دانشجویان غیر بورسیه، رویکرد ما به گونه ای است که ابتدا دانشجویان باید با طی دوره عرشه در این شرکت، برای دوره کشتی آماده شوند. وی با بیان اینکه سیاست شرکت ملی نفتکش به این صورت است که دانشجوی مقطع پایین تر از کارشناسی را نپذیرد، گفت: این رویکرد برای ما لازم است؛ چراکه در غیر این صورت شاید مجبور شویم، نیروهای فنی را از خارج از کشور تامین کنیم. وی تأکید کرد: برای حل چالش کارورزی دانش آموزان دریایی به تعامل و هماهنگی بیشتری نیاز داریم.

رئیس دانشگاه علوم دریایی چابهار گفت: دانشگاه‌های دریایی در شرایط کرونایی، هیچ تصمیمی برای قطع پذیرش دانشجو ندارند.

محمود نصیری در خصوص سیاست آموزشی دانشگاه علوم دریایی چابهار، تصریح کرد: دانشگاه‌های دریایی در شرایط کرونایی، هیچ تصمیمی برای قطع پذیرش دانشجو ندارند و در خصوص فرآیند پذیرش و تعداد ورودی‌ها در سال جدید با سازمان بنادر هماهنگ می‌شویم. رئیس دانشگاه علوم دریایی چابهار از بازسازی خوابگاه‌های دانشگاه علوم دریانوردی چابهار خبر داد و گفت: با شیوع کرونا و تعطیلی دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی، کلاس‌ها و امتحانات به صورت غیر حضوری برگزار شد؛ سیاست دانشگاه چابهار بر این است تا کلاس‌های تخصصی دریایی را به صورت حضوری تشکیل دهد.

در این نشست همچنین، محمد علی خبازی نژاد؛ رئیس آموزش و تجهیز نیروی انسانی



برای فرآیند پذیرش
و تعداد ورودی‌های
دانشگاه‌های دریایی
در سال جدید با
سازمان بنادر هماهنگ
می‌شویم

برای حل چالش
کارورزی دانش
آموزان دریایی
به تعامل و هماهنگی
بیشتری نیاز داریم





معاون مدیرکل امور دریانوردان سازمان بنادر عنوان کرد:

نیاز ۲ میلیون دلاری برای آموزش دریانوردی

حدود ۶۴۱ نفر متقاضی گذراندن دوره کارورزی دریایی هستند

یونسی، بودجه عمومی مورد نیاز برای آموزش در حوزه دریانوردی را ۲ میلیون دلار برآورد کرد و گفت: از این بوجه، برای هر دانشجو حدود ۱۰ هزار دلار هزینه می‌شود که ۸ هزار دلار آن هزینه غذا، لباس و آموزش است و دو دلار برای حقوق دانشجو پرداخت می‌شود. وی همچنین با بیان اینکه در سال گذشته، صد درصد ورودی‌های دانشگاه‌ها، غیر بورسیه بوده است، اظهار داشت: ۲۵۰ نفر در سال

معاون مدیرکل امور دریانوردان و سازمان‌های تخصصی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: طبق آمار به دست آمده هم اکنون حدود ۶۴۱ نفر متقاضی گذراندن دوره کارورزی دریایی هستند که این

عدد نشان می‌دهد که ما به همکاری بیشتر و نزدیک تر دانشگاه‌ها و موسسه‌های دریایی نیاز داریم. حسین یونسی با اشاره به آمار تفکیکی متقاضیان دوره کارورزی از سازمان‌های مختلف دریایی، خاطر نشان کرد: با صف و انباشت ایجاد شده برای دوره کارورزی، حدود سه سال طول می‌کشد که نوبت به متقاضیان برسد. معاون



با صف و انباشت ایجاد شده برای دوره کارورزی دریایی، حدود سه سال طول می‌کشد که نوبت به متقاضیان دانشگاه دریایی برسد



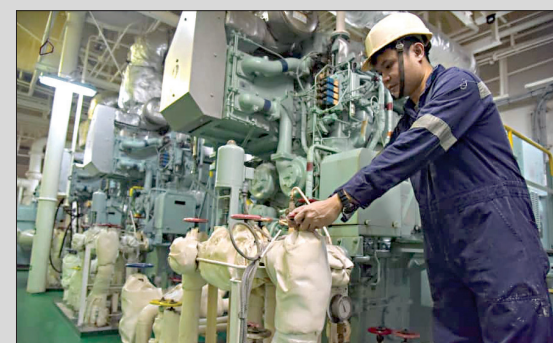
۹۸ وارد دانشگاه شدند که غیر بورسیه بودند و لازم است در این زمینه تعاملات تازه ای صورت گیرد؛ اگرچه به لحاظ بار مالی داشتن رویکرد بورسیه، نمی‌توان شرکت‌ها و سازمان‌های دریایی را ملزم به انجام این کار کرد. معاون مدیرکل امور دریانوردان و سازمان‌های تخصصی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: بازگردان بورسیه آموزشی در سازمان‌های دریایی می‌تواند کمک قابل توجهی به این بخش بکند.

مدیرکل امور دریانوردان یکی از راهکارها برای کاهش متقاضی و ساماندهی صف دوره کارورزی را مدیریت ورودی دانشجو و هماهنگی دانشگاه‌های دریایی عنوان کرد. وی از همکاری دانشگاه دریانوردی چابهار برای جذب بیشتر متقاضیان رشته دریانوردی خبر داد و گفت: این دانشگاه با هماهنگی صورت گرفته، تعداد ورودی‌ها و پذیرش دانشجو را از ۱۵۹ به ۲۹ نفر کاهش داده است.



دریانوردان از نگاه دوربین





◀ توضیح: عکس ها توسط روابط عمومی بنادر استان ها گرفته شده است.



دبیر انجمن صنفی دریانوردان اعلام کرد:

ایجاد صندوق حمایتی دریانوردان

چالش‌های حوزه دریانوردان احصاء شد



دریانوردان در بندهای مختلف تهیه و به سازمان بنادر و دریانوردی ارائه شده است و امیدواریم که با همکاری، تعامل مناسب و توجه لازم در راستای حل این چالش‌ها گام برداریم.

وی ادامه داد: مقوله مربوط به انتقال دریانوردان خارجی در دوران تحریم موجب شده است تا به استفاده از دریانوردان ایرانی به عنوان یک فرصت نگاه شود و با اقدامی جهادی برای استفاده از دریانوردان ایرانی تلاش کنیم، همچنین با

دبیر انجمن صنفی دریانوردان با بیان اینکه نیروی انسانی در حوزه دریانوردی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است، گفت: باید از ظرفیت دریانوردان به نحو مطلوب در راستای ارتقای فعالیت‌های دریایی بهره برد.

سامان رضایی با اشاره به اینکه به تازگی چالش‌های حوزه دریانوردی احصاء و به سازمان بنادر و دریانوردی ارائه شده است، بیان کرد: با بررسی همه جوانب چالش‌های حوزه

در حوزه ناوبری و کشتیرانی ایمن نباید مباحث و مسائل سیاسی دخیل شود، چراکه سلامت دریانوردان از هر مسئله دیگری مهم تر است و ضرورت دارد به آن توجه جدی شود



رضایی افزود: باید گام بلندی در راستای تربیت نیروی انسانی حرفه ای در حوزه دریایی برداشته شود چرا که تا ۱۰ سال آینده شاهد تولید شناورهای تخصصی هستیم که نیازمند فعالیت دریانوردان متخصص است، بنابراین باید به آموزش جدی تر از قبل در حوزه دریانوردی نگاه کرد.

وی با تأکید بر اینکه نباید مسائل سیاسی در حوزه کشتیرانی ایمن دخیل شود، اظهار کرد: در حوزه ناوبری و کشتیرانی ایمن نباید مباحث و مسائل سیاسی دخیل شود، چراکه سلامت دریانوردان از هر مسئله دیگری مهم تر است و باید به آن توجه جدی داشت.

دبیر انجمن صنفی دریانوردان در ادامه با اشاره به اینکه خوشبختانه، دریانوردان شاغل در شرکت های بزرگ دریایی از خدمات بیمه و تسهیلات حمایتی در دوره آسیب دیدگی از حوادث کار در دریا برخوردار هستند، اما تعداد کثیری از دریانوردان و فعالین در این صنعت حساس و استراتژیک از این تسهیلات حمایتی برخوردار نیستند، اعلام کرد: در راستای تقویت حمایت های اجتماعی و صنفی، صندوق حمایتی دریانوردان به این منظور و با همکاری نهادهای معتبر بین المللی راه اندازی شده است و انتظار می رود تا سایر ارگان ها، سازمان ها و شرکت های دریایی در ارتقاء کمی و کیفی خدمات این صندوق، انجمن صنفی دریانوردان را یاری کنند.

رضایی با بیان اینکه منابع انسانی در حوزه دریایی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است، گفت: علاوه بر توجه به آموزش، کسب تجربه و ایجاد انگیزه برای نیروی انسانی در حوزه دریایی باید تجهیزات و امکانات لازم و به روز برای دریانوردان فراهم شود و در این راستا به نحو مطلوب از ظرفیت منابع انسانی در حوزه دریایی بهره برد.

جذب علاقمندان و ارائه آموزش های تخصصی به آنها نیاز دریانوردی کشور را در این راستا برطرف سازیم. دبیر انجمن صنفی دریانوردان با بیان اینکه یک میلیون و ۶۵۰ هزار دریانورد در دنیا داریم که از این تعداد ۷۰ هزار دریانورد روی کشتی های تجاری در حال فعالیت هستند، عنوان کرد: تربیت نیروی انسانی در حوزه دریایی مسئله بسیار مهمی در بخش تجارت دریایی است و باید به صورت جدی در کشور مدنظر قرار گیرد.





مدیر بازرگانی شرکت ملی نفتکش ایران عنوان کرد:

دریانوردان سرمایه اصلی صنعت دریانوردی و کشتیرانی

◀ صندوق‌های حمایتی با کمک وزارت کار برای دریانوردان تشکیل شود

و خانوادگی از راه دور، از وجوه تمایز اصلی این حرفه با دیگر مشاغل است.

وی ادامه داد: خصوصیات و توانایی‌های فردی در کنار شرایط فرهنگی و خانوادگی و قوانین مناسب و متناسب در جهت حمایت از دریانوردان و خانواده‌های آنها از چالش‌های مهم حوزه دریانوردی است، از دیگر چالش‌های باید به مشکلات و محدودیت‌های ناشی از تحریم

اشاره کرد و گفت که به رغم کنوانسیون‌ها و قوانین بین‌المللی موجود مبنی بر عدم اعمال تمایز بر حق و حقوق دریانوردان بر مبنای ملیت یا مذهب، متأسفانه



مدیر بازرگانی شرکت ملی نفتکش ایران با بیان اینکه دریانوردان سرمایه اصلی صنعت دریانوردی و کشتیرانی هستند، گفت: باید پشتیبانی و حمایت لازم از دریانوردان و خانواده آنها بیش از هر زمان دیگری مدنظر قرار گیرد. کاپیتان شهرام فرحبد در مورد مهمترین چالش‌های حوزه دریانوردی و به ویژه مشکلات و مسائل مربوط به دریانوردان، اظهار کرد:

شرایط خاص و سخت کار در دریا، دور بودن از اجتماع و خانواده، عدم دسترسی به امکانات مدنی و اجتماعی و همچنین نیاز به مدیریت مشکلات شخصی



به دلیل شرایط شغلی، دریانوردان به مرور زمان از جامعه منزوی می شوند که این امر باعث بروز مشکلات خانوادگی خواهد شد و یکی از راهکارهای کم کردن اثرات آن برگزاری اجتماعات دریایی مانند مسابقات و اجتماعات ورزشی و علمی و فرهنگی است



دریایی مانند مسابقات و اجتماعات ورزشی و علمی و فرهنگی است.

وی در ادامه با تأکید بر اینکه دریانوردان سرمایه‌های اصلی صنعت دریانوردی و کشتیرانی هستند، اظهار کرد: روز جهانی دریانورد، فرصتی است تا زحمات، تلاش‌ها و نقش ارزشمند این همکاران عزیز را در گردش چرخ‌های اقتصادی کشور پاس بداریم.

مدیر بازرگانی شرکت ملی نفتکش ایران در مورد اینکه چه اقداماتی باید به منظور جذب حداکثری جوانان به شغل دریانوردی مدنظر قرار گیرد؟ گفت: خوشبختانه در حال حاضر پتانسیل بسیار خوبی در این حوزه وجود دارد و تنها موضوع مهم در این قسمت جذب جوانان مستعد و علاقه مند است که می توان با برنامه ریزی مناسب توسط نهادهای ذیربط، جوانان عزیز کشور را با ابعاد و واقعیت‌های این حرفه مقدس بیشتر آشنا کرد تا با شناخت بهتر در این عرصه فعالیت کنند.

شاهد اعمال محدودیت در حوزه رفتن به خشکی در بنادر دیگر کشورها هستیم و این نوع محدودیت‌ها باعث شده که امکان کار برای نیروی مازاد در این حوزه در ناوگان دیگر کشورها غیرممکن باشد.

مدیر بازرگانی شرکت ملی نفتکش ایران در پاسخ به اینکه چه پیشنهاداتی برای بهبود وضعیت شغلی و معیشتی دریانوردان دارید؟ عنوان کرد: از آنجا که نوع استخدام دریانوردان در شرکت‌های کشتیرانی به قرارداد مدت معین تغییر یافته، بنابراین به منظور پشتیبانی از این دریانوردان و خانواده آنها نیاز است صندوق‌های حمایتی با کمک وزارت کار تشکیل شود و با مشارکت شرکت‌های بهره مند از خدمات دریانوردان سیاست‌های حمایتی را تدوین و اجرایی کنند.

کاپیتان فرحبد افزود: به دلیل شرایط شغلی، دریانوردان به مرور زمان از جامعه منزوی می شوند که این امر باعث بروز مشکلات خانوادگی خواهد شد و یکی از راهکارهای کم کردن اثرات آن برگزاری اجتماعات



دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران:

راهکارهای جذب دریانوردان ایرانی

« اکنون شاهد انباشت دانشجویها برای دوره‌های آموزشی دریانوردی هستیم



آهسته و پیوسته پیش برویم و در این زمینه تمامی شناورها را به استفاده از نیروهای ایرانی ملزم کنیم، خاطرنشان کرد: در ابتدای امر نیازمند فرهنگسازی در این حوزه هستیم و پس از آن باید نیروی انسانی خود را توجیه کنیم و با ارائه آموزش‌های لازم در راستای بهبود وضعیت این حرفه گام برداریم، در کنار همه این‌ها باید به مقوله حمایت از دریانوردان توجه جدی داشت چرا که همه این موارد لازم و ملزوم یکدیگرند.

ضیایی ابراز امیدواری کرد روزی بتوانیم شاهد این صحنه باشیم که همه نیروهای انسانی روی کشتی‌ها ایرانی هستند و صنعت دریایی کشور تمام و کمال از نیروهای داخلی استفاده می‌کند، اقدامی که می‌تواند اشتغالزایی مناسبی را به دنبال داشته باشد.



دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران با اشاره به اینکه امیدواریم روزی تمام شناورها از نیروهای داخلی استفاده کنند، گفت: در راستای تحقق این هدف، باید شناورها را به استفاده از دریانوردان ایرانی ملزم کرد.

یحیی ضیایی مهرجردی درباره روز جهانی دریانورد و سیاست‌های که می‌توان در این حوزه استراتژیک اتخاذ کرد، می‌گوید: جذب نیروهای ایرانی روی شناورها مسئله بسیار مهمی است که علاوه بر در نظر گرفتن بسته‌های تشویقی و حمایتی در راستای ایجاد انگیزه برای دریانوردان نیازمند فرهنگ سازی است تا افراد شرایط واقعی دریانوردی را ملاحظه کرده و بتوانند با حس کردن آن به این حرفه نزدیک شوند. دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران با تأکید بر اینکه باید



جذب نیروهای ایرانی روی شناورها مسئله بسیار مهمی است که علاوه بر در نظر گرفتن بسته‌های تشویقی و حمایتی در راستای ایجاد انگیزه برای دریانوردان نیازمند فرهنگ سازی است



آموزشی هستیم. وی با بیان اینکه پس از پاندمی ویروس کرونا با حجم بالایی از مشکلات عدیده در مورد شناورهای حوزه خلیج فارس مواجه شدیم، عنوان کرد: تعداد زیادی از نیروها خارجی بودند و انتقال آنها به دلیل لغو پروازها به مشکل خورد و مکاتبات زیادی با وزارت امور خارجه جهت حل این مشکل صورت گرفت، بنابراین حدود ۲,۵ ماه مشکلات عدیده ای داشتیم تا به روشی مناسب برای جابجایی نیروها دست یابیم. وی ادامه داد: مورد بعدی قفل شدن بنادر جنوبی خلیج فارس بود چرا که بسیاری از بنادر بسته شد و تعداد بسیاری از شناورها بلا تکلیف باقی ماند و ضرر زیان هنگفتی به مالکان کشتی وارد آمد.

وی در ادامه با اشاره به اینکه باید از ظرفیت NGOها به نحوی مطلوب در این حوزه بهره برد، اظهار کرد: می توانیم به خوبی از ظرفیت NGOها در مسائل مربوط به دریانوردان بهره مند شویم چرا که این انجمن‌ها دولتی نیستند و مسائل تصدی گرانه از طریق آنها قابل پیشبرد است. دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران عنوان کرد: باید به خوبی از ظرفیت‌ها بخش خصوصی در حوزه دریایی و دریانوردی نیز بهره مند شویم و بخشی از فعالیت‌ها را از این طریق پیش ببریم. ضیایی در ادامه به اهمیت مقوله آموزش در حوزه دریانوردی اشاره کرد و گفت: خوشبختانه در این زمینه کمک‌های لازم از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به ما صورت گرفته است و هم اکنون شاهد انباشت دانشجویها برای دوره‌های



مدیر دفتر ایمنی، کیفیت و محیط زیست شرکت کشتیرانی:

به کار گروه مشترک ارگان‌های دریایی نیاز داریم

آموزش و کسب تجربه از سوی دریانوردان ضرورت دارد

جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه اعمال تحریم‌های یکجانبه و غیرقانونی آمریکایی‌ها محدودیت‌های عدیده‌ای را برای اقتصاد کشور و به ویژه حوزه دریایی به وجود آورده است، عنوان کرد: باید بتوانیم تعامل خود را با کشورهای دنیا بهبود بخشیم و ارتباط تجاری و دریایی خود را با کشورهای مختلف حفظ کنیم و اینگونه اقتصادی پویا در بخش دریا داشته باشیم.



مدیر دفتر ایمنی، کیفیت و محیط زیست شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در ادامه با اشاره به اینکه وقوع اشتباهات در حوزه دریانوردی عواقب سنگینی به دنبال دارد، بر لزوم آموزش و کسب تجربه از سوی دریانوردان اشاره کرد و گفت: در صورت وقوع اشتباه در حوزه دریانوردی تبعات سنگینی به جای خواهد ماند و باید هزینه‌های بسیاری پرداخت شود تا بخشی از آن اشتباه را تا حدودی بتوان جبران کرد، بنابراین در این زمینه همگی موافقت می‌کنند که شخصیت حرفه‌ای افسران و دریانوردان در صورت کارورزی هرچه بهتر شکل می‌گیرد، چراکه در عمده اتفاقات به دلیل کم‌تجربگی و ضعف‌های ناشی از آموزش رخ داده است. محمودپور با بیان اینکه تربیت نخبگان در حوزه دریانوردی

مدیر دفتر ایمنی، کیفیت و محیط زیست شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با پیشنهاد ایجاد کارگروه مشترک دریایی در زمان وقوع چالش از سوی ارگان‌های دریایی کشور، گفت: شکل‌گیری چنین کارگروهی حل مشکلات را در حوزه دریایی را تسهیل خواهد کرد.

کاپیتان اصغر محمودپور با اشاره به اینکه در زمان شیوع ویروس کرونا به یک فهم مشترک در راستای حل مسائل در کشور دست یافتیم، اظهار کرد: به طور حتم ارگان‌های دریایی کشور می‌توانند در زمان وقوع مشکلات و مسائل این چنینی کنار هم باشند و با همفکری راهکارهای بهتری را برای عبور از بحران طراحی کنند. وی ادامه داد: بنابراین پیشنهاد می‌کنیم که در زمان وقوع چالش در حوزه دریایی «کارگروه مشترک ارگان‌های دریایی در زمان وقوع بحران» شکل گیرد، اتفاقی که باعث می‌شود از همپوشانی و تکرار فعالیت‌ها از سوی ارگان‌های دریایی در چنین مواردی جلوگیری شود و علاوه بر این با همفکری و تعامل بتوان از بحران عبور کرد و چالش‌ها و مشکلات را در حوزه دریایی حل کرد. مدیر دفتر ایمنی، کیفیت و محیط زیست شرکت کشتیرانی





**ارگان‌های دریایی کشور در زمان وقوع
مشکلات می‌توانند کنار هم باشند و با
همفکری راهکارهای بهتری را برای عبور
از بحران طراحی کنند**



وجود سواحل طولانی، شهرهای پرجمعیتی در این جغرافیای منحصر به فرد نداریم، اظهار کرد: در کشورهای توسعه یافته پایتخت یا کلانشهرها در نزدیکی سواحل بنا شده است و صنعت و تولید در نزدیکی دریا به بار نشسته است و ما نیز در کشور خود باید در این مسیر حرکت کنیم.

به طور حتم اقتدار کشور در بخش دریایی را به دنبال خواهد داشت، گفت: هرچقدر میزان نخبگان دریایی و بندری کشور افزایش یابد وضعیت کشور در این زمینه بهتر خواهد شد و به طور حتم طی سال‌های آینده با کاهش محدودیت‌ها در بخش دریایی و بندری می‌توانیم شاهد افزایش تعداد افسران و ملوانان کشور باشیم.

وی افزود: هر یک نفر افسر و ملوان علاوه بر درآمدزایی برای کشور، کسب تجربه کرده و می‌تواند زمینه را برای فعالیت افسران و ملوانان در خارج از کشور نیز فراهم کند و در نتیجه آن صنعت دریانوردی ایران پویا تر شود.

مدیر دفتر ایمنی، کیفیت و محیط زیست شرکت کشتیرانی ج.ا.ا در پایان با تاکید بر اینکه متاسفانه در ایران علی‌رغم





رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی
تاکید کرد:

دریانوردان متخصص

ایرانی را جایگزین نیروهای

خارجی کنیم

◀ ما نسبت به دریانوردان سنتی نگرانیم

رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی به ظرفیت‌های بالای کشور در حوزه دریایی و نیروی انسانی اشاره کرد و گفت: باید دریانوردان متخصص و آموزش دیده ایرانی را به تدریج جایگزین نیروهای خارجی کنیم.

سیامک سید مرندی، در مورد مهم ترین چالش و مشکلات مربوط به دریانوردان، اظهار کرد: دریانوردان را باید به دریانوردان سنتی و آنهایی که مدارک مربوطه را کسب کرده اند تقسیم بندی کنیم، در صورتی که این پیش فرض را مدنظر قرار دهیم باید تاکید کرد عمده نگرانی‌ها در این حوزه مربوط به دریانوردان سنتی است که روی شناورهای سنتی مشغول به فعالیت هستند. وی افزود: متأسفانه سن شناورهایی که دریانوردان سنتی روی آنها مشغول به فعالیت هستند بالا بوده و بحثی را که

در مورد جایگزینی شناورهای جدید داریم این است که شاید دریانوردان سنتی قابلیت تطبیق با شناورهای جدید را نداشته باشند که در این زمینه مقوله آموزش از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و در عین حال باید تصمیمات و فعالیت‌ها به گونه ای پیش برود که با جایگزینی شناورهای مناسب دریانوردان سنتی کمترین آسیب را ببینند.

مرندی با اشاره به اینکه یکی دیگر از نگرانی‌ها در حوزه دریانوردان مربوط به مباحث حمایتی است، عنوان کرد: باید چالش‌های موجود در زمینه مالیات‌ها حل شود تا با افزایش حمایت‌ها، شرایط بهبود پیدا کند؛ آنچه باید به صورت کلان

مورد توجه واقع شود ایجاد شرایط مناسب در حوزه حمل و نقل است که تبعات مفید آن نیز در نهایت دریانوردان را نیز شامل می شود.

رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی در ادامه به شرایط معیشتی دریانوردان اشاره کرد و در مورد پیشنهادها و راهکارهای لازم به منظور بهبود وضعیت این قشر، خاطرنشان کرد: باید بدانیم که دریا، معیشت دریانوردان است و در حال حاضر نیز اقدامات متفاوتی در حال انجام است تا فشارهای وارده به ویژه در بخش اقتصادی به دریانوردان کاهش پیدا کند.

مرندی با اشاره به اینکه در بخش شناورهای فیدری در دوران تحریم، فعالیت‌های ارزنده ای صورت گرفت و باری از دوش اقتصاد کشور برداشته شد، اظهار کرد: به دلیل اعمال تحریم‌های ظالمانه و غیرقانونی آمریکایی‌ها حوزه دریایی کشور





**سن شناورهایی که دریانوردان سنتی
روی آنها مشغول به فعالیت هستند بالا
بوده و بحثی را که در مورد جایگزینی
شناورهای جدید داریم این است که
شاید دریانوردان سنتی قابلیت تطبیق
با شناورهای جدید را نداشته باشند**

کاهش دهیم. وی با بیان اینکه چه در حوزه دریانوردی و چه در حوزه دریایی ظرفیت‌های بسیار بالایی داریم که متأسفانه کماکان ناشناخته باقی مانده است، گفت: کشور ما مختصات دریایی مناسبی دارد و از سواحل طولانی برخوردار است و علاوه بر آن از ظرفیت بسیار مطلوبی در بخش نیروی انسانی بهره می‌برد. رییس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی با اشاره به اینکه حتماً نیازمند آن نیستیم که کشتی تولید کنیم، بیان کرد: باید به قوانین داخلی توجه و آنها را رعایت کرده و از آن تبعیت کنیم و بتوانیم از نیروی داخلی خود به جای نیروی خارجی در بخش‌های مختلف و به ویژه در حوزه دریانوردی بهره‌مند شویم و به شرایطی دست یابیم که بتوانیم با تربیت نیروی دریایی متخصص، روزی به صادرات در حوزه دریانوردان ایرانی فکر کنیم و آن را محقق سازیم.

با محدودیت‌های مختلفی روبرو شد و برای شناورهای بزرگ مشلات عدیده ای به وجود آمد که اقتصاد کشور را تحت تأثیر قرار می‌داد، اما باید بدانیم که در بخش شناورهای فیدری به خوبی توانستیم فعالیت‌های را در حوزه دریایی پیش ببریم و اینگونه فشارهای اقتصادی را در بخش حمل و نقل دریایی



چالش‌های دریانوردان

توضیح:

مشکلات دریانوردان که در اینفوگرافی آمده است، از سوی انجمن صنفی دریانوردان ایران احصاء شده است.



بیکاری دریانوردان جویای کار

موسسات کاریابی غیر مجاز

عدم حمایت مناسب از دریانوردان آسیب دیده در حوادث دریایی

عدم شفافیت لازم در بخشی از استخدام دریانوردان و فقدان قرارداد کار مناسب

عدم بهره مندی دریانوردان از تسهیلات بیمه پایه و تکمیلی



چالش‌ها و مشکلات دریانوردان و ملوانان حوزه محدود

(شناورها با تناژ زیر ۳۰۰۰ تن)

تهدیدات امنیتی و محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها

عدم اجرای طبقه بندی مشاغل در شمشنا

هم ترازوی مدرک دریانوردان

مالیات دریانوردان

اختلال در فرآیند پرداخت حقوق و دستمزد

ارزی دریانوردان کشتیرانی ج.ا.ا.

مشاغل سخت و زیان آور برای تمام دریانوردان



چالش‌ها و مشکلات دریانوردان و ملوانان حوزه نامحدود

تقویت آگاهی عمومی و فرهنگ مشارکت در

فعالیت‌های جمعی

عدم ارائه خدمات صنفی به دریانوردان در بنادر کشور

تداوم و تقویت اقدامات جهت بهبود کیفیت آموزش

تشکیل کانون (فدراسیون) دریایی



چالش‌های عمومی و صنفی دریانوردی

نشانی: تهران، میدان ونک، چهارراه جهان کودک، بزرگراه شهید حقانی، انتهای خیابان دیدار جنوبی
تلفن: ۸۴۹۳۲۶۰۶، ۸۴۹۳۲۶۰۱

صاحب امتیاز: سازمان بنادر و دریانوردی
مدیر مسئول: وحید رحمتی
سر دبیر: مجید فدایی
همکاران: نیما علیپور، ابراهیم زارع و بهاره نایب آقایی

دهمین شماره نشریه الکترونیکی
سازمان بنادر و دریانوردی

تیرماه ۱۳۹۹

نشریه خبری سازمان بنادر و دریانوردی